

Iktatószám: IKT-2017-200-I1-00002884

Kedvezményezett neve: Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Projekt címe: Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója.

Projekt azonosítószám: IKOP-3.1.0-15-2015-00001

**Támogatási Szerződés**  
**1. számú módosítással**  
**egységes szerkezetbe foglalt szöveg**  
*/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/*

amely létrejött

egyrésztől a **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.  
 Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.  
 Aláírási jogosult képviselője: Szalóki Flórián, helyettes államtitkár  
 Azonosító szám (törzs-szám): 764410  
 Adószám: 15764412-2-41

 másrésztől a(z) **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1072 Budapest, Akácfa utca 15.  
 Székhely: 1072 Budapest, Akácfa utca 15.  
 Azonosító szám (törzs-szám): -  
 Adószám: 12154481-4-44  
 Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül:  
 10300002-20107996-49020119  
 Aláírási jogosult képviselője: Bolla Tibor, elnök-vezérigazgató

 (Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

## 1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Közép-magyarországi régióban tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1844/2015. (XI. 24.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-3.1.0-15-2015-00001** azonosító számon regisztrált, **2015.12.18.** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2016.03.11.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesült.

Szerződő Felek rögzítik, hogy 2016.05.05. napján **IKOP-3.1.0-15-2015-00001** azonosító számon „**Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója**” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással.



A Szerződés 1. sz. módosítása vált szükségessé az alább megfogalmazott okok miatt:

**A tendertervek alapján kiírt közbeszerzési eljárások, így a „Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciójához tartozó déli (Kőbánya-Kispest – Népliget állomások közötti) vonalszakasz állomásai felújítási munkáinak kivitelezése és kiegészítő tervezése” (Co05/A) tárgyú, a „Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciójához tartozó középső (Nagyvárad tér – Lehel tér állomások közötti) vonalszakasz állomásai felújítási munkáinak kivitelezése és kiegészítő tervezése” tárgyú (Co5/B), továbbá a „Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciójához tartozó Északi (Dózsa György út – Újpest-központ állomások közötti) vonalszakasz állomásai felújítási munkáinak kivitelezése és kiegészítő tervezése” tárgyú nyílt közbeszerzési eljárások egyrészt eredménytelenek lettek a rendelkezésre álló fedezettől jelentősen magasabb ajánlati árak miatt, másrészt a „Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója: vágányépítési, alagúti munkák; biztosítóberendezés, automata vonatvezérlő rendszer felújítása; vasúti távközlési, központi diszpécser rendszerek korszerűsítése” tárgyú (a továbbiakban: Co2-3-4) közbeszerzési eljárás visszavonásra került, mert a vállalkozói kockázatok csökkentése érdekében szükségessé vált az összes kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás átdolgozása az időközben elkészült kiviteli tervek alapján.**

**Ez az M3 projekt ütemezésére, illetve a kiviteli tervek alapján pontosított becsült értékek miatt is, a költségvetésre szintén kihatással van.**

**A FŐMTERV Zrt és UVATERV Zrt által alkotott Tervező Konzorcium (a továbbiakban: Tervező) pontosította a kiviteli tervek alapján a tervezői költségbecsléseket az alábbi közbeszerzési eljárások tekintetében:**


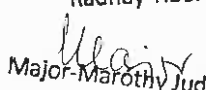
- **Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója: vágányépítési, alagúti munkák; biztosítóberendezés, automata vonatvezérlő rendszer felújítása; vasúti távközlési, központi diszpécser rendszerek korszerűsítése (Co2-3-4)**
- **A Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciójához tartozó déli (Kőbánya-Kispest – Népliget állomások közötti) vonalszakasz állomásai és a Kőér utcai Járműtelep felújítási munkáinak kivitelezése és kiegészítő tervezése tárgyban. (Co5/A)**
- **A Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciójához tartozó középső (Nagyvárad tér – Lehel tér állomások közötti) vonalszakasz állomásai felújítási munkáinak kivitelezése és kiegészítő tervezése (Co5/B)**
- **„Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciójához tartozó Északi (Dózsa György út – Újpest-központ állomások közötti) vonalszakasz állomásai felújítási munkáinak kivitelezése és kiegészítő tervezése” (Co5/C)**

**A Pro-M Zrt. pedig elkészítette az EDR rendszer előtervét, mely alapján pontosítani lehetett az alábbi közbeszerzési eljárás becsült értékét:**

- **Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója: EDR rendszer és EDR alapú üzemi hírközlési rendszer kiépítése.**

**A Tervező a tervezői költségbecslésben szakáganként és létesítményenként határozta meg a becsült értékeket. A Tervező a költségbecslésekhez olyan, az elmúlt öt évben vállalkozásba adott, a Tervező által megismert projektek nyertes ajánlattételi árait alkalmazta, amelyekben tervezőként részt vett, illetve amelyekről információval rendelkezik. Az árakat a KSH által meghatározott építőipari termelői árindex figyelembe vételével korigálta. A Budapest Közút Zrt. (a továbbiakban: Mérnök) feladata volt a tervezői költségbecslések ellenőrzése a Tervező által leszállított aktuális műszaki tartalom alapján.**

dr. Neszemlyi Zsolt Tamás  
jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

  
Radnay Tibor  
  
Major-Márothy Judit

Dr. Horváth András

**Azon speciális tételek esetében, ahol a műszaki tartalom egyedisége miatt a fenti módszer nem adott megfelelő információt, a Tervező informatív ajánlatot kért lehetséges beszállítóktól vagy kivitelező cégektől, a projekt megnevezése nélkül, a szükséges mennyiség nagyságrendi megadásával.**

**Az építészeti, szerkezeti és egyes gépészeti, elektromos szakági tételek egységár meghatározása a TERC VIP költségvetés kiíró és árazó program negyedévenként aktualizált változatával készült, a metróépítés során jelentkező nehezítő körülmények figyelembe vételével, súlyozásával.**

**Az építési költség meghatározásakor figyelembe vették az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet előírásait és a minimális rezsiradíj 2015. évi mértékéről szóló 40/2015. (IX. 14.) MvM rendeletben meghatározott rezsiradíj mértékét és tartalmát.**

**A tervezői költségbecslések csak az építési munkákra és az építési munkákkal közvetlenül kapcsolatos előkészítő és egyéb munkákra határozta meg az árat. A projekt általános tételeit és azok beárazását a BKV Zrt. Metró Felújítási Projekt Igazgatóság végezte el az elmúlt, több mint egy év tapasztalatai alapján.**

**Ezen körülmények érintik a Szerződésben meghatározott határidőket és a projekt költségvetését is.**

**A projekt befejezési határidejének változása, valamint a JASPERS azon kérése, hogy a projektmenedzsment szervezet megerősítésre kerüljön, szükségessé teszi, hogy a projektmenedzsment szervezet bérköltségére valamint járulékokra magasabb összeg kerüljön betervezésre.**

**A kivitelezési eljárások várható ajánlati árának, a vállalkozói kockázatok csökkentésének érdekében több műszaki jellegű feladatot átvállalt a BKV Zrt., mely feladatok ellátásához az egyéb mérnöki szolgáltatások igénybevételére tervezett költségterv megemlése vált szükségessé. Az igénybe venni tervezett egyéb mérnöki szolgáltatások segítik a projektmenedzsment szervezet szakmai megerősítését is, mely a JASPERS kérésével is összhangban van.**

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2016.05.05. napján létrejött Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen Támogatási Szerződés lép.

## **2. Szerződés tárgya**

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a(z) „**Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója**” című és **IKOP-3.1.0-15-2015-00001** azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

dr. Neszmélyi Zsolt Tamás  
jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Dr. Horváth Anikó  
Major-Márothy Judit

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési eloirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a [www.szechenyi2020.hu](http://www.szechenyi2020.hu) honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

### 3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

#### 3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: **2016. 01. 01.**

#### 3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

#### 3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

##### 3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2020. 07. 31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

##### 3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2020. 10. 30.**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség

dr. Neszmélyi Zsolt Tamás

jogtanácsos

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Major-Maróthy Judit

Dr. Horváth Anita

teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

#### 4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

##### 4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége **139 478 000 000 Ft**, azaz **százharminckilencmilliárd-négyszázhetvennyolcmillió** forint.

##### 4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatók el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

##### 4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

##### 4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **137 500 000 000 Ft**, azaz **százharminchétmilliárd-öttszázmillió** forint

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **100 %-a**.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

##### 4.5. Támogatás igénylése

###### 4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **1 000 000 000 Ft**, azaz **egymilliárd** forint.

###### 4.5.2. Kifizetési igénylés

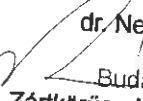
A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkö esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetén mérföldkövek között utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

##### 4.6. Támogatás jogcírne

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a

  
dr. Neszmélyi Zsolt Tamás  
jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

  
Dr. Horváth Antónia

  
Major-Meróthy Judit

továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

137 500 000 000 Ft, azaz százharminchétmilliárd-ötszázmillió forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 137 500 000 000 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségének nyilvánításáról szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) alapján **helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-22. §-ában, 23. § (1) bekezdés 25. pontjában, 24. § b) pontjában és 98-99. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

##### 5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

## 6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

## 7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

- 1) Szükséges elkészíteni a projekttel kapcsolatos ökológiai állapotfelmérést
- 2) A projekt nem tartozik 314/2005 (XII.25.) hatálya alá, KHV készítésére nem kötelezett, azonban ennek ellenére a 314/2005 (XII.25.) szabályainak megfelelően el kell végezni a vízkeret irányelvnek történő megfelelés vizsgálatát.
- 3) Az IKOP-3.1.0-15 felhívás 3. tartalmi értékelési szempontok IV. 2. pontja alapján a kivitelezés megkezdéséig a SUMP-nak elfogadásra kell kerülnie.
- 4) Kérjük a pályázó nyilatkozzon, hogy a benyújtott pályázatában szereplő azon feladatok, amelyekre támogatást kíván igénybe venni és a közszolgáltatási szerződése keretében finanszírozott feladatok között átfedés nem jelentkezik.
- 5) A tervezett tenderstratégiából fakadó, vagyis az ajánlat alapját képező tender szintű tervek és a nyertes ajánlattevő részére a szerződéskötést követően biztosított kiviteli szintű tervek közötti eltérésekből adódó pótmunkák, követelések támogatás terhére nem elszámolhatóak.

## 8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én hatályát veszti.

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: .....[egy vagy több konkrétan meghatározott feltétel teljesítése], amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő..... nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.




8.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projekt adatlapon feltüntetett projektfelelős, illetve a projekt adatlapon és mellékleteiben feltüntetett más személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámlolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adatainak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását

is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

8.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

  
dr. Neszemlyi Zsolt Tamás  
jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

  
Dr. Horváth Anita  
  
Radnay Tibor  
  
Major-Maróthy Judit

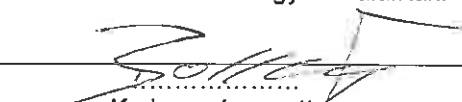
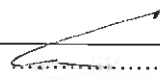


## Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés ... oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

 Kedvezményezett P.H. Kelt <u>Budapest</u> , 2017 év <u>július</u> hónap <u>20</u> napján. BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG Bp., VII. Akácfa u. 15.	 Támogató P.H. Kelt <u>Bp.</u> , 2017 év <u>07</u> hónap <u>24</u> napján.
---	--

### Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne

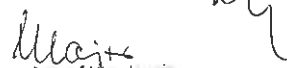



  
dr. Neszmélyi Zsolt Tamás  
Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

  
Almásy Gábor

Dr. Horváth András

  
Dr. Horváth András

  
Radnay Fibor